

Ö-POSTEN

1

DEC
2016

• TIDNINGEN PÅ RINGÖN •



SÅ PÅVERKAS DU AV BROBYGGET – VAD HÄNDE MED PALMERNÄ? – BENGT PÅ KP OCH KINGEN



FOTO LENNART SJÖBERG

Välkommen till första numret av Ö-Posten!

Ringön är den mest intressanta stadsdelen i Göteborg (enligt oss) och det finns hur mycket som helst att skriva om.

Först och främst kommer vi att berätta om människorna och företagen här på ön, både nya och gamla. Vi tänker också bevaka frågor som påverkar vardagen för alla som jobbar här – detaljplaner, byggprojekt, kommunikationer och annat. Och så kommer vi att skriva om öns historia då och då. Plus hundra andra saker som dyker upp längs vägen.

Dessutom ska man kunna annonsera gratis här om man har något att sälja som kan vara av intresse för andra på ön. Läs mer om det på sidan 10.

Det här är premiären, ett första steg, men tanken är att Ö-Posten ska fortsätta att utvecklas hela tiden och helst med din hjälp. Vi siktar på fem utgåvor första året. Nästa nummer kommer i februari och till dess tar vi tacksamt emot alla synpunkter och idéer. Det är bara att mejla till info@saltet.org, eller titta förbi vårt lilla kontor på Stålverksgatan 2 och ta en kaffe.

Om du är nyfiken på Saltet och vill veta vad vi sysslar med när vi inte gör en tidning så rekommenderas en titt på saltet.org.

Trevlig läsning!

Filip, Red Top och Matilda,
Saltet på Ringön



GOD JUL

Nu har Ringön fått en egen julgran. Granen, som står utanför KP Frukt.

Snapsen kräver ett fylligt kaffe

Hur ska de malas, blandas och rostras för att få fram den bästa smaken? Ska det vara fyllig kropp eller en märkbar syra? Kaffe är ett hantverk som Bergstrands på Ringön behärskar väl. De huserar på Bessemorgatan sedan 80-talet, dessförinnan låg rosteriet där Göteborgsoperan ligger i dag.

– När operan skulle byggas fick vi flytta. Kommunen hjälpte oss att hitta lokalen här på Ringön. Det är underbart här, nära stan och det är härligt att jobba så nära vattnet. Ringön är på gång, säger Mattias

Sahlin Agård, försäljningschef på Bergstrands kaffe.

När Ö-posten slår en signal är det mitt i julruschen, Bergstrands har flera olika sorters julkaffe. Bland annat kaffet med smak av pepparkaka, en storsäljare sedan 50-talet.

– Efter rostningen smaksätter vi kaffet med kanel, kardemumma, ingefära och nejlikor, det blir en lätt smak av pepparkaka, säger Mattias Sahlin Agård.

Julblandningar av kaffe har de rostat sedan 1891. Nytt för

i år är det ljusröstade julkaffet som är dubbelcertifierat, det är både krav- och rättvisemärkt.

– Det är en frisk mellanrost med en söt körsbärston som tar alla julens måltider i hamn, säger Mattias Sahlin Agård.

Själv vill han ha ett julkaffe där smaken slår igenom och ger en bra eftersmak.

– Man äter mycket mat på julen och kanske tar en snaps. Då krävs ett fylligt och smakrikt kaffe.



Egen lokalförmedling på Ringön

Niklas Nilsson är ordförande för Fastighetsägarna på Ringön och har verkat på ön sedan 2004. Han är också en av dem som startat Ringöns Lokalförmedling.

Varför startade ni en förmedling på Ringön?

– Den senaste tiden har vi sett ett behov av en lokalförmedling som endast riktar sig till dem som verkar på eller är

intresserade av att verka på Ringön. Hos de stora mäklarna är ett specifikt område lika mycket värt som alla andra områden. Vi tror att det finns något unikt med just Ringön så det finns ett behov av att koppla samman fastighetsägare/lokal-kontraktshållare med människor som vill hyra lokal på just Ringön, säger Niklas Nilsson.

Så hur gör man om man vill hyra en lokal på Ringön?

– Mitt bästa tips är att gå in på ringonslokalformedling.se och kika vilka lediga lokaler som finns just nu. Vi försöker samla alla där.

Hur stort är intresset för lokaler på Ringön?

– Det är fler och fler som hör av sig, vi får många förfrågningar. Jag

tycker att det är så jädra skoj att folk börjar hitta till Ringön.

Kommer det bli dyrare att hyra lokaler på Ringön nu?

– Hus köps och säljs och priserna går upp lite granna. Det är fortfarande billigt, även om det inte är samma priser som för tio år sedan, så är priserna fortfarande resonabla här.



Roy Kovacs och Viktoria Kovacs driver Ringöbaren.

"KONTORSFOLK VILL HA FÄRRE POTÄTER"

TEXT KERSTIN SJÖDÉN FOTO EMELIE ASPLUND

Du har drivit Ringöbaren i tio år. Hur började det?

– Under mina 31 år på Ringön har jag alltid ätit på Ringöbaren. Det var här jag träffade min drömkvinna, Viktoria, för tio år sedan. Hennes pappa var delägare och hon jobbade här. För sex år sedan berättade hon att hon skulle sluta och jag fick lite panik. Jag frågade om hon kunde tänka sig att jobba kvar om hon ägde stället, och det kunde hon. Då gick jag lite bakom ryggen på henne och köpte Ringöbaren. Jag måste ju ha någonstans att äta.

Har du sysslat med mat tidigare?

– Nej, men jag är ju fembarnspappa, så visst kan jag laga mat.

Men du jobbade på Ringön redan tidigare?

– Jag började jobba på en pallfirma som 17-åring och efter några år fick jag och en kompanjon möjlighet att ta över den. Pallar är viktiga för världshandeln, oftast handlar det om europall på 80 x 120 centimeter. Det mesta går på pall – dina byxor, dina skor, din kjol, din klänning och dina glasögon.

– Jag har växt upp i Bergsjön, kommer från enkla förhållanden och flyttade hemifrån tidigt. För mig började allting med pallarna, de har tagit mig från Bergsjön till ett gott liv i en villa i Askim.

Vilka är era gäster på Ringöbaren?

– 99 procent kommer från Ringön, det är både arbetare och kontorsfolk. Vi har många stammisar men vi ser också förvånansvärt många nya ansikten. Så var det inte förr.

Generellt sett kan man nog säga att folk är mer rörliga jämfört med förr när det kommer till lunchen, de har appar och kollar menyer och många går till olika ställen olika dagar. När jag först kom till Ringön var Ringöbaren den enda lunchrestaurangen, nu finns här säkert åtta, nio stycken.

Vilka rätter är populära?

– Även om vi serverar klassisk husmanskost märker vi av trenden att alla vill vara smala. Kontorsmänniskorna frågar om de kan få lite mindre potatis men extra kött. Fast arbetarna, de vill fortfarande att vi slänger på några potäters till.





LIVET MED KINGEN

I år har 68-årige Bengt Persson drivit grossistfirman KP Fukt och Grönt i 40 år och känner att det börjar bli dags att trappa ner. Helst skulle han bara vilja jobba med färskpotatisen.

– Det hade känts bra, färskpotatisen är den bästa potatisen.

TEXT SANNA SCHILLER FOTO EMELIE ASPLUND





Det är tidig förmiddag på KP Frukt och Grönt på Manufakturvägen. För Bengt Persson börjar det dock närma sig lunch, han har varit på plats sedan klockan fyra på morgonen för att ta emot de första leveranserna. I den kyliga hallen närmast lastkajen står tonvis med potatis som ska köras ut till Coop-butikerna runt om i Göteborg.

– Vi kör ut 26 ton potatis två gånger i veckan. Självt är jag uppvuxen med "kingen" säger Bengt och plockar upp en King Edvard-potatis som han synar noga.

– Den här potatisen är så fin att den säljer sig själv. Folk äter för lite grönsaker nu för tiden, men när det börjar bli kallt är göteborgarna ganska bra på att äta potatis.

KP Frukt och Grönt har huserat på Ringön sedan 1980-talet, 1991 flyttade de in i sina nuvarande lokaler och stortrivs.

– Här på Ringön finns allt mellan himmel och jord. Men vi borde bli bättre på att hjälpa varandra. Jag skulle vilja se en samordnare här, som kan dra igång träffar och se till att vi alla möts och undersöker vad vi kan göra gemensamt, därför tyckte jag att det var en bra idé att starta den här tidningen.

Bengt vill absolut inte att det ska byggas bostäder på ön, men gärna att lokalerna renoveras.

– Nu har de ju rensat och renoverat stuprören och rännorna. Jag vill att bryggan ska renoveras också, jag använder den mycket, det vore bra om det rustades upp, säger han och pekar i riktning mot vattnet.

När Bengt tog över KP Frukt och Grönt år 1976 flyttade han från Källered till Tuvevägen där det fanns en tom lokal, men för att driva företag i lokalen var man tvungen att syssla med bilbärgning, något som komplicerade vardagen.

– Det blev stökigt att blanda ihop verksamheten. Därför flyttade vi hit till Ringön när det fanns en

öppning. Vi kommer aldrig lämna Ringön.

Han tar några kliv in i kylan där grönsakerna förvaras. Bengt synar alla varor när de levereras.

– Det är viktigt att vi får in fina produkter. Med grönsaker är det extra viktigt eftersom det är en färskvara, vi måste få bra produkter att sälja vidare. Man ska knacka på vattenmelonerna, ljudet får inte vara för dovt, då är det ingen bra melon, berättar Bengt och demonstrerar en ordentlig knackning med sitt pekfinger.

Intill melonerna står en pall med stora majonnäs-dunkar.

– Majonnäs är stort i Göteborg nu, det går åt mycket på sushirestauranger och baguettställen, förklarar han.

KP Frukt och Grönt har ett fullsortiment inom både frukt, grönt och konfektyr. Under de senare åren har det blivit mer fokus på konfektyr. Det är Bengt och hans sex anställda som levererar dryck och godis, i form av bland annat den populära kexchokladen, till de flesta idrottscenter runt om i staden. I fjol levererade de 25 000 liter dryck till Gothia cup.

– Rödburken är absolut den mest populära, den säljer vi mest av, zero är tvåa, berättar Bengt och pekar mot pallarna med Coca-Cola.

Självt äter han inte mycket godis eller sötsaker, utan försöker fokusera på att få i sig grönsaker.

– Jag äter säkert fyra avokados om dagen, mycket tomater och broccoli blir det också, du vet väl att broccoli är det nyttigaste man kan äta?

I år fyllde han 68 och har drivit grossistfirman i 40 år. Det börjar bli dags att trappa ner, helst skulle han bara vilja ta hand om färskpotatisen.

– Det vore kul med en yngre förmåga som vill vara med och utveckla företaget och förnya verksamheten. Som jag ser det finns hur många möjligheter som helst. Jag skulle vilja hålla mig lite i bakgrunden, greja med färskpotatisen, och därför behöver jag en yngre förmåga som kan ta i lite.

Saknar du något här på Ringön?

– Nä, inte direkt. Men en kanongrej här vore digitala reklamtavlor som vi kan sätta upp här ute, säger Bengt och pekar mot Ringögatan. Då skulle vi kunna annonsera tillsammans och lyfta varandras verksamheter. □

Bengt Persson har arbetat med att syna grönsaker i över 40 år. De senaste åren har hans grossistfirma dock börjat handla mer och mer med konfektyr. Självt äter han inte mycket godis eller sötsaker, utan försöker fokusera på grönsaker. Ibland äter Bengt fyra avokados om dagen, och broccoli, alltid broccoli.

KP FRUKT OCH GRÖNT

Grundades redan på 1940-talet och hette då Källered's Potatis-handel. Drivs av Bengt Persson sedan 1976.

MANFAKTURGATAN 8.
KP-FRUKT.SE

MIKES GARAGE



Mejla ett övergångsställe till staden

Saltet fick en fråga om övergångsställen på Ringön. Personen tyckte att det borde finnas i alla fall ett och det tycker vi med. Vi ringde Mattias Junemo på Trafikkontoret för att få reda på hur ett övergångsställe "blir till":

– Staden vill inte bygga oövervakade övergångsställen eftersom det kan lura folk till en falsk trygghet. Vanligtvis bygger man övergångsställen ihop med antingen trafikljus eller hastighetssänkningar. För att få till ett övergångsställe behöver man skicka ett mejl eller brev till Trafikkontoret där problemet beskrivs. Då först blir det ett ärende och en utredning påbörjas, säger Mattias Junemo.

Ju fler personer som skriver ett mejl och önskar ett övergångsställe desto större är möjlighet att något händer.

Om ni tycker att Ringön behöver ett övergångsställe, skicka ett mejl till: trafikkontoret@trafikkontoret.goteborg.se

Vet du vad som har hänt med palmerna? Hör av dig till Saltet på info@saltet.org

VAR ÄR PALMERNNA?

I våras frågade Lundby stadsdelsförvaltning om Saltet var intresserad av åtta palmer. De hade blivit över och stod och var ledsna på Backaplan. Frågan lät spännande så vi cyklade iväg för att kolla in träden. Väl där blev vi förvånade. Palmerna hade gett upp och slutat leva. Inget för Ringön tänkte vi och frågan gick vidare till Anna Bergman, konstnär och ansvarig för konsthallen Järnhallen på Ringön. Anna såg direkt nyttan med palmerna. Under några månader fick de fungera som hinder för långtradarna som parkerade längs med Järnmalmsgatan.

På Lundby Plåt verkade man gilla palmerna och hade en omröstning i verkstan där de bestämde sig för att måla alla



palmer gula. De kunde ju inte blir mer döda än de redan var, så lite färg skulle bara pigga upp. De hann måla en palm innan de en dag var spårlöst försvunna.

Sedan dess har vi undrat hur åtta rätt så stora palmer bara

kan försvinna? Vi hade hunnit vänja oss vid den nya palmallén längs med Järnmalmsgatan och saknar den.

Nu börjar detektivarbetet med att försöka hitta de döda palmerna. Vi ringde och kollade med några personer på Ringön.

Klas Thorén, verksamhetschef utförare grönt, gata på Park- och naturförvaltningen.

– Ingen aning om var de tagit vägen, de finns i alla fall inte i mitt område.

Niklas Nilsson, ordförande i Ringöns Fastighetsförening

– Palmerna togs bort av någon med goda intentioner som inte visste varför de ställts dit. Som ofta på Ringön

så görs saker med gott uppsåt men kanske med lite brist i kommunikation.

Barbara Ekström var den som erbjöd oss Palmerna från första början:

– Palmerna visade sig vara av den art som efter att ha växt till sin fulla längd krymper ihop och blir frön som sedan växer upp. Krympningen kan ske oväntat fort. Ibland över en natt.

Anna Bergman ansvarig för Järnhallen och den som såg nyttan av palmerna:

– Palmerna på Ringön var ett initiativ till att förändra trucksens etablering på Järnmalmsgatan. Det funkade ganska bra under den tid palmerna stod där med cirka tolv

meters mellanrum och cirka fyra meter från korsningarna. En vacker augustidag konstaterade många att de var borta och att trucksen var tillbaka. Palmerna hade en funktionell betydelse och inte en estetisk. De var ju inte jättevackra. En omplantering var sponsrad av en växtleverantör och skulle ske i oktober detta år. En situationsplan var skickad till Fastighetskontoret. Vad exakt som hände den där varma augustidagen verkar vara höljt i Ringöns morgondimma. Ingen såg eller vet något. Någon sa "Åh, detta är ju Ringön, någon ville väl ha dom hemma!" Då garvar vi, precis som om någon verkligen skulle vilja det! Men vem vet, de kanske står utanför någon sommarstuga på Tjörn.

SÅ PÅVERKAS DU

TEXT SANNA SCHILLER ILLUSTRATION MARIA KASK

RINGÖMOTET

Nu i december påbörjas byggandet av en ny avfart vid Ringömotet. Den kommer att tas i drift på senvintern då nuvarande avfart till Ringögatan som går under Götaälvbron stängs.

BROFÄSTET

Nästa höst kommer de första delarna av själva brospannet vara på plats. I slutet av 2020 kommer bilar, cyklister och gångtrafikanter släppas på och i augusti 2021 planeras spårvagnstrafiken vara igång på den nya bron. Därefter påbörjas rivningen av Götaälvbron, som enligt planen ska vara helt borta sommaren 2022.

– Under bygget har kollektivtrafiken högsta prioritet, den kommer inte vara helt avstängd någon gång. Dock har vi planerat en avstängning av spårvagnstrafiken över bron sommaren 2017 för att ansluta spår från den nya spårvagnsdepån som ska byggas på Ringön. Under tiden kommer vi köra ersättningsbussar, säger Hugo Lepik, projektledare för spårvagnstrafik, på Trafikkontoret i Göteborg.

FÖR DIG SOM CYKLAR ELLER GÅR

Under en lång tid framöver kommer det vara knöligt att ta sig fram runt omkring Centralstationen, men för er som cyklar eller går över bron kommer bygget inte påverka framkomligheten i lika hög utsträckning som för bilisterna. Tänk bara på att nuvarande avfart till Ringögatan, som går under Götaälvbron, stängs. Istället byggs en nerfart från Frihamnsmotet ner mot Ringön, resvägen blir därmed något längre.

AV BRÖBYGGGET

FÖR DIG SOM ÅKER KOLLEKTIVT

Det kommer bli ytterligare avstängningar av spårvagnstrafiken, när spåren på den gamla bron kopplas på den nya. Detta kommer ske 2020 eller 2021. Västtrafik och Göteborg Stad har en samsyn när det gäller kollektivtrafiken, den ska prioriteras och stärkas upp för att kunna ta hand om fler resenärer.

– Vi kommer trimma upp systemet och se till att det får större kapacitet, säger Hugo Lepik på Trafikkontoret.

Till exempel kommer det sättas in fler spårvagnar och bussar och gå fler turer under rusningstrafik.

FÖR DIG SOM KÖR BIL

Att bygga en bro är en omfattande process som kommer innebära stora trafikomläggningar och längre tid för att ta sig fram.

– För många bilister kommer det bli både besvärligt och knöligt. Om det är möjligt skulle jag råda att inte ge sig in i centrum med bil i onödan, framför allt inte i högtrafik, säger Hugo Lepik från Trafikkontoret.

HALLÅ DÄR!

Viveca Karlsson, Trafikkontoret

Hur blir tillgängligheten för cyklar, gående och biltrafik till och från Ringön under arbetet?

– Vi bygger en nerfart från Frihamnsmotet ner mot Ringögatan som ersätter underfarten till Götaälvbron som leder till Ringön. Denna ska vara klar i januari 2017. För verksamheter och besökare till Ringön blir

den nya lösningen minst lika bra som dagens underfart till Götaälvbron.

Hur vet ni att den nya lösningen blir minst lika bra som dagens?

– Den nya nerfarten från Frihamnsmotet till Ringögatan blir mer direkt eftersom den går rakt ner mot Ringögatan. Vid-

nuvarande sträckning behöver man köra under Götaälvbron.

Exakt vilka ytor kommer vara uppställningsplatser?

– Vårt arbetsområde sträcker sig längs med Gjutjärnsgatan, det området stängs in. Men Gjutjärnsgatan hålls öppen.

Hur länge pågår bygget?

– Hisingsbron började byggas

14 november 2016 och kommer stå klar försommaren 2022 då rivningen av Götaälvbron beräknas vara klar.

Om man har frågor, vart ska man vända sig då?

– Skicka ett mejl till hisingsbron@tk.goteborg.se så svarar vi. □



KOKOKAKA

Är en kreativ studio med en stark tro på digitala medier. Med en passion för mode, konst, film och musik. Sedan starten 2001 har Kokokaka producerat några av de mest prisbelönta digitala upplevelserna i världen.

STENKOLSGATAN 5
KOKOKAKA.COM

Kokokaka är nya på Ringön, de har varit på plats i ett halvår och stortrivs. "Att flytta är en stor grej, fördelen för oss är att när Ringön blir ett kulturellt och kreativ centrum då finns vi redan på plats", säger Monica Harding, här tillsammans med Kokokakas grundare Jimmy Herdberg.

Kokokaka börjar om på Ringön

Den kreativa studion Kokokaka är relativt nya på Ringön, de flyttade in i sina lokaler på Stenkolsgatan den 1 juli i somras.

– När man jobbar med digitala medier som vi gör är det skönt att jobba i en fysisk miljö och den här lokalen lämpar sig väldigt bra för det, säger grundaren Jimmy Herdberg.

TEXT SANNA SCHILLER FOTO EMELIE ASPLUND

Kokokaka letade lokal på Ringön i drygt ett år innan de hittade rätt. – Vi ville hitta på något nytt, börja från början någonstans. Det finns en speciell drivkraft i att starta upp en verksamhet och Ringön var en bra plats, berättar Jimmy.

De gillar att jobba nära varandra och sitta tillsammans. I deras gigantiska lokaler på över 700 kvadratmeter, som tidigare var ett kallager, finns frilansare som bland annat sysslar med film och musik, stillbildsfotografer och mönsterkonstruktörer.

När Ö-posten är på besök pågår bygget av en ljudisolerad studio och det finns långtgående planer på att starta upp en mindre syfabrik. Det som tidigare var en lastkaj är nu kontorsyta där skrivbord och cyklar samsas om utrymmet.

– Här har vi byggt en trappa med förvaring i för att utnyttja lokalens möjligheter, visar Jimmy och lyfter på ett trappsteg.

– Nästa steg är att bygga flyttbara väggar så att vi kan skapa tillfälliga rum.

Kokokaka jobbar främst med modekunder och hjälper dem med deras visuella uttryck, koncept och webbplatser.

Dessutom har de startat ett eget klädmärke, Atacac, för att kunna testa sina idéer snabbare.

– Nu kan vi få en idé och lyckas

testa den på en vecka. Vi jobbar mycket i 3D och vill vrida och vända på tillverkningsprocessen i klädingindustrin.

Tidigare satt Kokokaka i Vasastaden, de upplever en stor skillnad nu när Ringön är deras arbetsplats.

– Det är skönt att inte vara inne i stan längre. Vi får faktiskt fler spontanbesök nu, många är nyfikna tycker det är inspirerande att komma hit, de vill gärna spåna lite och prata idéer. Det finns en frihetskänsla här. Enda baksidan är att det är mycket tung trafik, säger Monica Harding, som är vice vd och ansvarig för nya affärer på företaget.

Enligt både Monica och Jimmy finns det en välkomnande kultur på Ringön, nästan varje

dag sticker någon nyfiken in huvudet och frågar vad som händer. Själva vill de gärna lära känna sina grannar.

– Vi går till Bengt på KP Frukt och köper frukt, vilket känns bra, alla vi träffar på är väldigt trevliga och öppna. Det är en stor investering att flytta och byta lokaler, men vi är supernöjda och känner att vi hittat helt rätt, berättar Monica.

Saknar ni något på Ringön?

– Ett övergångsställe på Ringögatan vore bra! Och vi skulle gärna se att man öppna upp till vattnet och bron här framför. Det känns som att man kan påverka mycket, jag skulle inte komma på tanken att föreslå ett övergångsställe i innerstan, men här finns det en öppenhet som tillåter det, svarar Jimmy. □

ANNONSERA GRATIS I Ö-POSTEN!

Det är smidigt att köpa av någon runt hörnet och ju mer nytta vi har av varandra desto bättre för stämningen på ön. Om du har något du vill sälja som du tror kan vara av intresse för någon annan på Ringön så kan du sätta in en gratis text-annons här i tidningen, från och med nästa nummer. Texten får max vara 120 tecken och högst en annons per person eller företag i varje nummer.

(Erbjudandet gäller bara för personer och företag som verkar på Ringön.) Vill du få med din annons i nästa nummer behöver vi ditt manus senast 1 februari 2017. Skicka texten till info@saltet.org och skriv **ANNONS** i ämnesraden. Är du företagare och vill sätta in en större annons så löser vi det också förstås, till ett bra pris. Bara mejla så hör vi av oss.

”Hoppas de inte bygger bostäder här”

Vinterns första snö har lagt sig som en pudertäcke över stan och har skapat full rulle på Shihabssons bilverkstad på Stenkolsgatan. Nazar Ahmad och hans kollegor byter däck på löpande band.

– Alla vill byta till vinterdäck precis just nu, säger en jäktad Nazar.

TEXT SANNA SCHILLER FOTO EMELIE ASPLUND

Ett däckbyte tar runt 20 minuter per bil och Nazar Ahmad säger ja till alla som ringer och frågar om det finns tid. I verkstaden har de inte gjort annat än att byta däck i tre hela dagar.

– Det är lite

stressigt nu, säger Nazar med ett stort leende.

I vanliga fall är det inte bara däckbyten som står på schemat, Shihabssons bilfirma sysslar också med transport, bud och flytt.

– Vi är 50 procent transportfirma och kör bland annat ut bröd till olika bagerier och hjälper folk att flytta. Bilverkstad är vi resten av tiden. Det är två verksamheter som går bra att kombinera, säger Nazar.

Tidigt på morgonen sitter han bakom ratten på en av sina lastbilar och kör ut bröd, resten av dagen spenderar han i verkstaden och gör bland annat felsökningar på bilar.

Vari från kommer namnet Shihabssons?

– Shibab är min pappa, jag la bara till ssons, det är lite roligt, alla heter ju så i Sverige, svarar Nazar och fyrar av ett smittande skratt.

Företaget har hållit till i verkstaden på Stenkolsgatan på Ringön sedan 2014, innan dess låg verkstaden bakom Biltema på Backaplan. När området skulle rivas fick Shihabsson snällt flytta på sig.

– Det var bra, läget här på Ringön är mycket bättre, nu hittar alla till oss utan problem. Dessutom finns det många liknande verksamheter runt omkring,

man kan köpa reservdelar, däck och besiktiga sin bil, det är bra för kunderna att allt finns på samma ställe, säger Nazar.

Trots att det finns liknande verksamheter i närheten av verkstaden är konkurrensen obefintlig, enligt Nazar.

– Vi har nästan bara fasta kunder hos oss, vi konkurrerar inte med varandra här på Ringön utan hjälps åt, det gillar jag.

På Ringön finns flera hundra företag i dag och området ligger innanför betalzonen, men så fort man måste ta sig från Ringön blir det trängselskatt. Många av verksamheterna som ligger på ön är precis som Nazar beroende av bilburna kunder eller har själva många transporter, vilket har lett till en diskussion om trängselskatten. Nazar skulle gärna se en förändring:

– Jag tycker att man ska ta bort trängselskatten här inne. Förstår att det kan vara när man kör in, men inte när man väl är på ön. Det är dåligt för våra kunder.

Saknar du någonting på Ringön?

– Nej, allt finns ju här! Jag hoppas att vi får vara kvar länge och att de inte bestämmer sig för att bygga bostäder här.

Samtidigt tycker han att det är märkligt att staden valt att placera industrier längst med vattnet. I hans hemland Turkiet ser det helt annorlunda ut.

– Det är spännande att det bara är industrier kring vattnet i Göteborg, eller på Eriksberg har de ju byggt bostäder och det ska bli det vid Södra Älvstranden också, men om man jämför med Turkiet skiljer det sig mycket, där bygger man bara bostäder och restauranger vid vattnet, aldrig industrier. □



På Nazar Ahmads bilfirma Shihabssons är det fullt upp, dagarna i ända. ”Vi kan fixa alla fel på bilar här, oftast är något med trycket i däcken eller något i motorn som är fel”, säger Nazar.

**SHIHABSSONS
BILVERKSTAD**

Startades av Nazar Ahmad 2009 och utför bland annat reparationer på bilar. Företaget erbjuder dessutom flytt hjälp, budtjänster och transporter.

STENKOLSGATAN 11
SHIHABSSONS.SE

”STADEN ” BEHÖVER ” RINGÖN”

Staden vill att Ringön ska utvecklas och Fastighetskontoret är ansvarigt för en process som sträcker sig över årtionden. Ö-posten frågar Björn Siesjö, Göteborgs stadsarkitekt, hur utvecklingen kommer se ut.

TEXT SANNA SCHILLER FOTO BEATRICE TÖRNROS



Just nu byggs det i stora delar av staden, hur ser planerna ut för Ringön?

– Vår övergripande plan är att låta ön vara ifred så mycket som möjligt. Ringön har ett centralt och bra strategiskt läge och det händer mycket runt om kring, bland annat i Frihamnen och på Backaplan. I dag är det en stor barriär mellan Backaplan och Ringön. Det är svårt att ta sig mellan de bägge platserna, trots att de ligger så nära varandra. Vi planerar för en bro i det västra läget för att knyta samman de bägge platserna.

– Det kommer bli en varsam förändring under lång tid. Vi ser värdet av de små, billiga lokalerna på Ringön, en stad utan billiga lokaler är ingen tillväxtstad. Vi ger oss på många stadsdelar, men försöker att hålla en skyddade hand över Ringön.

Varför då?

– En stad behöver den här typen av stadsdel med billiga lokaler som är tillgängliga för alla. För kultur, småföretag och servicenäringar.

Hur kommer området närmast den nya Hisingsbron påverkas av brobygget?

– Det kommer absolut att påverkas jättemycket av brobygget och kommer inte vara tillgängligt alls under tiden bron byggs. När den står klar kommer det finnas en helt ny stadsgata i det nya läget och inte den glesa trafiken rör sig vid brofästet idag.

– På sikt kommer vi öppna upp framför Stenkolsgratan fram till vattnet. När bron är klar kommer Kokokakas önskan om en fri passage ner till vattnet att uppfyllas.

En del tror att Ringön ska rivas, stämmer det?

– Vi vill att allt ska finnas kvar, visst kommer företag att flytta och ersättas av nya verksamheter genom åren, så blir det ju. Men vi vill jobba för att alla som verkar där idag också vill stanna kvar.

Kommer man få bo på Ringön?

– I dag är det en industriplan för Ringön och ska folk bo där kräver det en planändring, det är ett dilemma för oss. När man gör en detaljplan med boende måste man ta hänsyn till bland annat vattennivån, Ringön ligger lågt och riskerar att översvämmas vid en extrem händelse, man måste också ta hänsyn till störningen från verksamheter runt omkring.

Ska man kunna bo på ön krävs också säkra utrymningsvägar. **Att utveckla och samtidigt bevara ett område som staden verkar vilja med Ringön, hur funkar det?**

– I dag finns många tomma tomter på Ringön, vi vill bebygga dessa, för att utveckla verksamheter och tillföra sådant som inte finns. Dessutom vill vi utveckla utemiljön, i dag är det storskaligt och lastbilsdominerat, det vill vi ändra på så att det blir mer trivsamt. En annan plan är att satsa på kultur och nöje, vilket det finns bra förutsättningar för, i och med närheten till staden och att ön är kopplad till kollektivtrafiken.

– Alternativet är att vi river för att bygga nytt och det vill vi inte. Staden förändras och det gör Ringön med. Men som sagt, vi vill gå försiktigt fram, vårt mål är att alla som verkar här i dag ska vilja stanna kvar. Vi har inga planer på att ändra på strukturen.

Ringön är inte särskilt inbjudande för promenader mellan de olika verksamheterna, biltrafiken tar stor plats, är det något staden planerar att förändra?

– Absolut, i dag är det storskaligt och lastbilsdominerat, det vill vi ändra på så att det blir mer trivsamt för gående och cyklister.

Hur ser framtidens Ringön ut?

– Som det ser ut i dag, med mer liv och rörelse, bättre förutsättningar att promenera runt. I förlängningen finns även bostäder här, gärna på vattnet.

När besöker du Ringön?

– Jag är ganska ofta på Ringön. Claesson trätjära flyttade från Lagerhuset vid Järntorget till Ringön och där är jag och handlar prylar ibland. Trots att det inte är en stadsdel som man rör sig till fot i har jag mina krokar på ön. Jag har också testat flera lunchställen, många har bra mat, men som kanske lämpar sig bäst om man sysslar med kroppsarbete, så jag får cykla över bron för att få lite motion innan och efter lunchen.

Vilket är ditt bästa tips på Ringön?

– Konsthallen, den är kul och erbjuder så mycket mer än konst, det blir ofta en spontanupplevelse och det finns mycket nattliv också. Gå dit ock kika! □

JAN HILMERSSON PÅ BOGSER SVEN OM

När lastbilarna kom till ön

"Jag har vuxit upp här på Ringön, på 50-talet när jag var liten och det inte var skola följde jag med pappa till jobbet och ägnade tiden åt att utforska strandkanten. Jag lekte med det jag fann och tittade på båtarna som kom och gick. När jag blev större var jag med på bogserbåtarna när jag var ledig från skolan. Det fanns många pråmar som skulle flyttas mellan fartyg, kajer och varven i hamnen på den tiden.

Bolaget Bogser Sven AB startades av min pappa och hans bröder år 1923 när de köpte in bogserbåten "Sven". 1970 fick jag lösa ett tekniskt problem i bogserbåten och därefter gick jag in på heltid i bolaget. 1982 gick pappa bort och jag blev andra generationens ägare i bolaget.

Under mitten av 30-talet flyttade firman till Manufaktursgatan på Ringön där vi fick en kaj till bogserbåtarna och mark att bygga och reparera pråmar på, vilket var en del av vår verksamhet. Pråmtypen man byggde var Göteborgspråmen i trä, den var cirka femton meter lång, fem och en halv meter bred och lastade cirka 50 ton. Vi använde våra bogserbåtar och pråmar till transporter i Göteborg och inom hela Skandinavien. Den största pråmen lastade 2 700 ton och den längsta var 74,5 meter.

Hamnen såg helt annorlunda ut när jag var ung. Det var fullt av fartyg och liv inne i hamnen när fartygen var lastade med styckegods som skulle lastas och lossas till och från fartygen. Det var tunnor och lådor som skulle surras och lyftas in och ur båtarna med kran. För det arbetet behövdes många stuvare, som jobbade i lastrummen och på land. Fartygen låg flera dagar i hamnen när man skulle lossa och lasta allt gods. Man får komma ihåg att det inte fanns några lastbilar i början av 1900-talet. Godset transporterades med segelfartyg, pråmar eller på tåg och häst och vagn.

I dag hanteras nästan allt gods i containers som transporteras vidare med tåg eller lastbil och fartygen är så djupa och stora att de inte kommer in i den inre delen av Göteborgs hamn. Tankbåtar lossar och lastar i Skarvik och Thorshamnen, i inloppet till Göteborg.

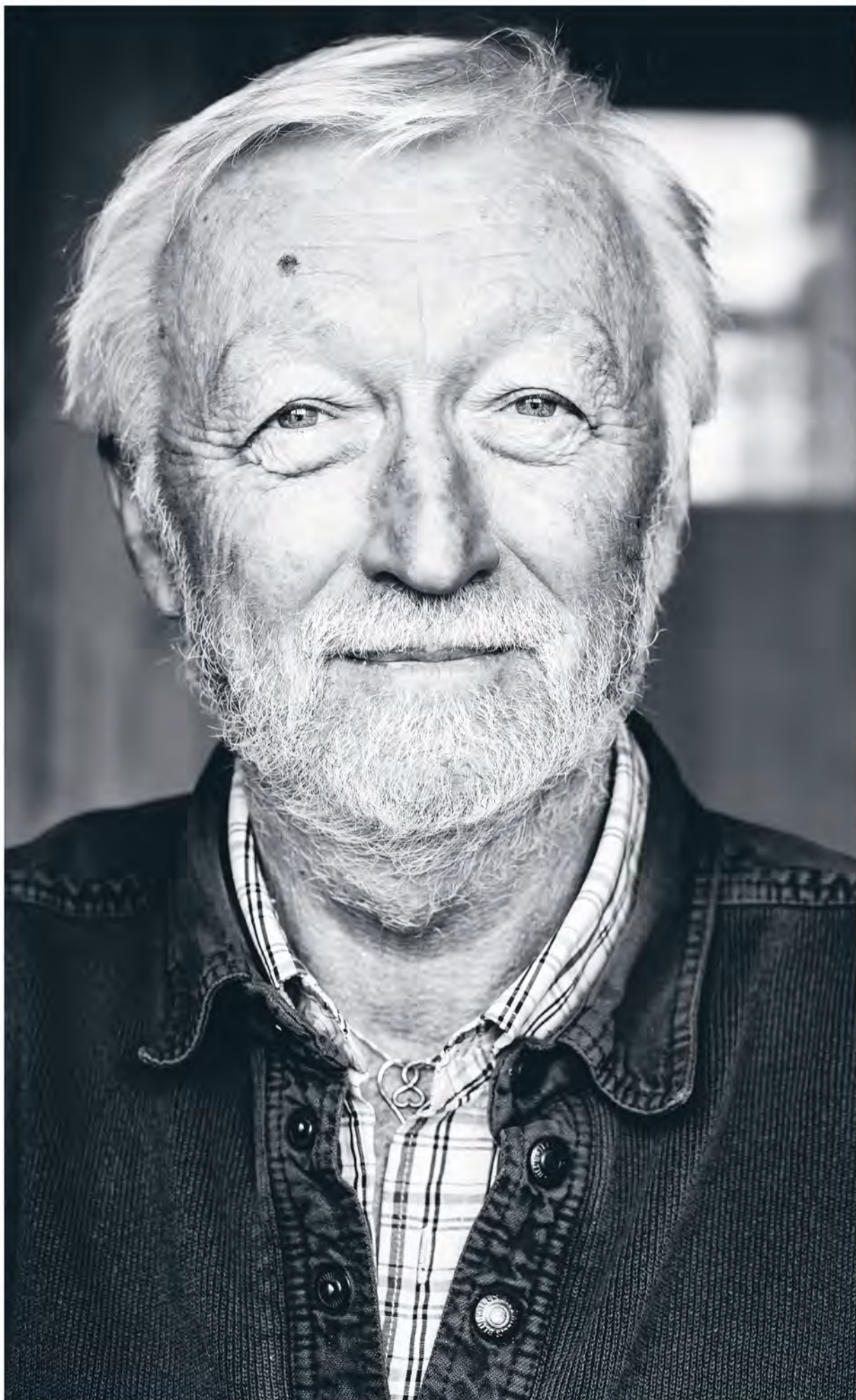
Det är bara Stena Line som är kvar i inre hamnen.

Förr fanns det flera varv där man byggde och reparerade stora fartyg, som Götaverken, Arendals-, Lindholmens- och Eriksbergs varv. Sist kvar var Damen yard.

Göteborgs hamn hade också varv med kajer och slip där de skötte alla hamnens pråmar och utrustning. Hamnen använde kaj 300 och 301 till att lossa salt, därför kallas den saltkajen.

I dag är det Frog/SSE som har många båtar, pråmar och entreprenadutrustning på Ringön.

Under mina år här har Ringön påverkats av hur världen ser ut och världen springer fort. Jag valde att stanna när många flaggade ut, mina anställda var äldre och jag var själv gammal. Jag valde att kämpa på till alla fick gå pension. Det gamla sjömanskapet ligger i min livsfilosofi, det går inte att förklara med ord, kom förbi så berättar jag mer." □



BERÄTTAT FÖR SANNA SCHILLER
FOTO EMELIE ASPLUND

Jan HilmerSSon på Bogser Sven är en av dem som funnits allra längst på Ringön och minns tiden när godset från de stora båtarna transporterades vidare med segelfartyg, pråmar eller på tåg, häst och vagn.



Christer Holmberg, 60 år. Produktionschef på IL Recycling. Bor i Kungälv.

– Jobbar. Nu ska jag på ett mötet med Stena Recycling som har köpt oss.

VAD GÖR DU PÅ RINGÖN IDAG?



Hamid Edrissi, 58 år. Smörgåsgubbe, de flesta kallar mig så. Driver café. Bor på Hisingen.

– Jag började klockan fem i morse med att göra smörgåsar i mitt café. Sen kommer de första kunderna vid klockan sex-sju.



Therese Berg 36 år. Grafisk Formgivare på ICA. Bor i Björkekärr.

– Vi har abonnerat Järnhallen, Ringöns konsthall. Här kommer vi ha föreläsningar, aktiviteter, konst och fika för vårt jobbteam i dag.



AnnaKarin Cardell, 44 år. Designer. Bor i Askim.

– Jag letar efter en tvättställsblandare. Jag har inte hittat någon än, letar efter en design som är stilren.



Mahdi Amiri, 37 år. Mekaniker på bilfriman S.Johansson. Bor i Biskopsgården.

– Jag har jobbat här i sju år som bilmekaniker. Jag gillar Ringön och känslan som är här tidigt på morgonen när alla kommer och börjar jobba. Alla är snälla här på Ringön också. Sen är det fantastiskt fint vid vattnet, i framtiden kanske de bygger lägenheter där som vid Eriksberg.



Andréa Haglund, 28 år. Bibliotekarie. Bor i Uddevalla.

– Vi är på väg in till Universeum i stan men först stannar vi här på Terrängbutiken.



Åsa Fröberg 55 år. Mellan jobb. Bor i Majorna.

– Jag är volontär på Smyrna Second Hand. Jag plockar med böckerna, det brukar jag göra.



Merethie Braarud, 36 år. Säljare. Bor i Backatorp.

–Jag jobbar som säljare på Quality Equipment. De flesta känner till det mer som Tändarkungen.



Arash Moghadasi, 37 år. Distributör. Bor i Hisings Backa.

– Jag har precis börjat jobba här, på Rancold.



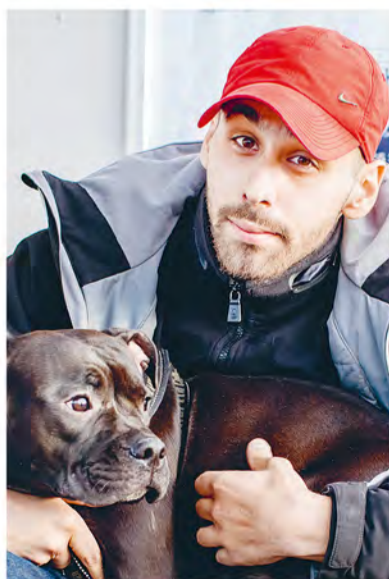
Cilla Emanuelsson, 52 år. Säljare. Bor i Linné.

–Arbetar som innesäljare på Tändarkungen.



Volker Wulff, 75 år. Pensionär. Bor i Varberg.

– Jag är här för att vår hund Tommy ska på rutinbesök hos veterinären.



Adam Ikanovic 22 år. Arbetssökande. Bor i Tolered.

– Jag har varit med min hund Geisha på Djursjukhuset, hon har röntgas.



Lisbeth och Jan Islander 70 resp. 74 år. Pensionärer, alltid semester. Bor i Mölnlycke.

–Vi har precis varit på FF Kakel och tittat på plattor till vårt nya badrumsgolv. Även om vi bara ska ha vitt så är det många val innan man hittar rätt.



Ingemar Svensson 64 år. Allt i allo. Verksam på Ringön sedan 1970. Bor i Älvängen.

–Jobbar.



TUSENTALS KOM TILL Ö-FESTEN!

I början av september arrangerade Saltet en stor fest på Järnmalmsgatan ihop med 25 företag från ön. Tanken var först och främst att fixa en skön och rolig dag för folk som jobbar på Ringön men självklart var alla andra också välkomna. Det blev en fin och rätt galen mix till slut – kul, kort sagt. En varm, skön fest på en ganska magisk plats där de flesta aldrig varit förut. Ungefär 10000 människor tog vägen förbi. Otroligt! Tack alla ni på ön som gjorde jobbet.

FOTO ALINA FRIESKE & RASMUS RICHTER

